

平成28年度パネル展(会期：平成28年10月25日(火)～平成29年1月22日(日))



福岡鉄道遺産ものがたり 4

—北九州地区編—

Kyushu Historical Museum Exhibition guide

1 北九州地区の鉄道

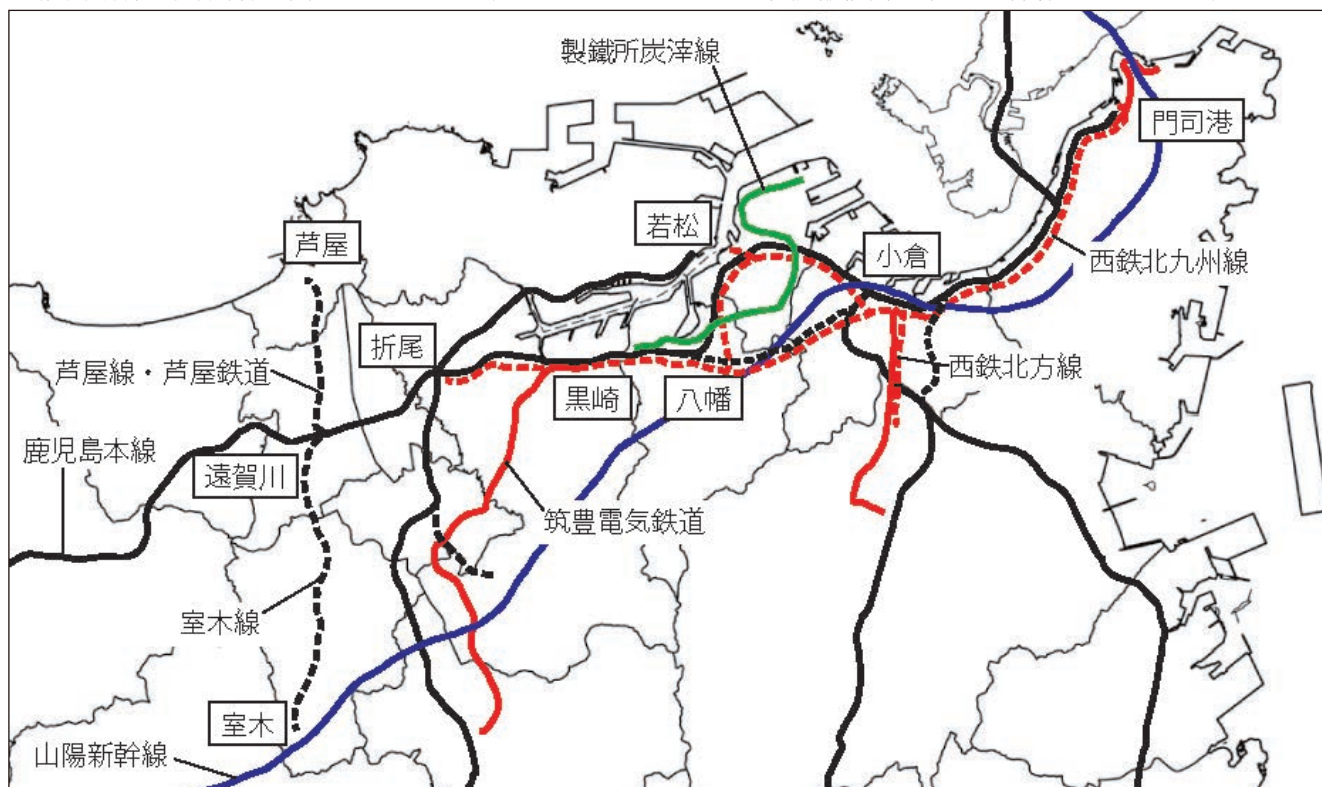
福岡県では、明治22年(1889)に現 J R 鹿児島本線の一部が開業して以降、数多くの鉄道が敷設されました。これらの鉄道に関する施設の中には、戦前など古い時期に造られて現在まで大切に受け継がれているものもあり、「鉄道遺産」と呼ぶことができます。

本展ではこうした鉄道遺産の中から、北九州地区編として、現在の北九州市、遠賀町、芦屋町、鞍手町に残る鉄道遺産を紹介します。北九州地区では明治20年代に現在の J R 鹿児島本線と筑豊本線に当たる路線が相次いで開業し、その後これらの路線から分岐する支線も次々に開業しました。また明治時代後期から大正時代初期にかけて、九州電気軌道などが市街地を走る路面電車を敷設します。この路線は後に西鉄の北九州線に発展し、平成12年(2000)まで運行されました。また昭和初期には、北九州工業地帯の中心、官営八幡製鐵所が、専用線を開通させています。

2 遠賀川から分岐した旧国鉄線

遠賀町にある遠賀川駅は、現在は鹿児島本線のみが通っていますが、かつては南北に二本の路線が分岐していました。一つは、南下して鞍手町の室木まで伸びていた、室木線です。明治41年、沿線の石炭輸送を主な目的に敷設されますが、昭和60年(1985)に廃止となりました。遠賀川駅の西を流れる西川には、かつて室木線が通った橋梁が今も残っています。この橋梁の橋脚部分は、明治時代に多く用いられたレンガ造りで、明治の鉄道の趣を、今に伝えています。

また、遠賀川駅から北側の芦屋方面に向けては、大正4年(1915)に民営の芦屋鉄道が開通します。この鉄道は昭和7年に廃止されますが、昭和22年にはほぼ同じ経路で国鉄芦屋線が開業、昭和36年まで運行されました。現在、芦屋鉄道の終点西芦屋駅跡付近には記念碑がたち、芦屋線終点の芦屋駅跡付近の公園には、D60型蒸気機関車が記念に保存されています。



北九州地区の主な鉄道路線(実線：現役線、点線：廃線、路線名は本展に関するもののみ記載)

3 路面電車の面影伝える鉄道遺産

明治44年、民間会社の九州電気軌道が、門司～黒崎間に路面電車を開業させました。この路線はその後延伸を重ね、昭和17年には他社と合併して西日本鉄道の北九州線となります。しかし昭和後期から徐々に廃止されるようになり、平成12年には全線廃止となりました(一部区間は筑豊電気鉄道に引き継ぎ)。

この北九州線の内、平成12年に全廃されるまで残っていた黒崎駅前～折尾間には、現在も当時の面影を伝える鉄道遺産が点在しています。その中でも最大のもは、終点折尾に建造された高架橋です。この高架橋は、九州電気軌道が折尾まで到達した大正3年に建造されたもので、九つのレンガアーチが連なっていました。現在も三連のレンガアーチが残され、その中でも線路と道路が斜めに交差するアーチには、レンガを斜めに積み上げる「ねじりまんぼ」の工法が採用されています。



鹿児島本線と共に遠賀川駅付近に架かる旧室木線の橋梁



ルネサンス様式の意匠で装飾された炭滓線の宮田山トンネル

4 製鉄を支えた鉄道

明治34年、官営八幡製鐵所^{せいてつ}が開業します。以後、この製鐵所は国内鉄鋼生産の一大拠点として戸畑地区などにも拡張を続け、昭和5年には、八幡と戸畑を結ぶ専用線が敷設されました。この鉄道は当初、製鉄の副産物である石炭殻や鉍滓^{たんさい}を主に運んだため「炭滓線」と呼ばれました。後に「くろがね線」の愛称を付けられ、現在も現役で活躍しています。

この鉄道は途中、宮田山トンネルを通過しますが、このトンネルの出入口は切り石を用いた装飾が施されています。装飾の意匠は枝光(八幡)側がルネサンス様式、戸畑側は古代ローマの城壁様と、それぞれ異なっています。また、鹿児島本線や道路などを一度に跨ぐために建造された枝光橋梁は、大正から昭和初期に各地で大型橋として採用されたタイドアーチ橋の姿を、今に伝えています。

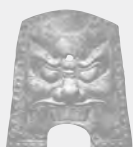
(学芸調査室 渡部邦昭)



三連のレンガアーチが美しい旧西鉄北九州線の折尾高架橋



大型のタイドアーチ橋である炭滓線の枝光橋梁



編集 発行: 平成28年10月25日

九州歴史資料館
KYUSHU HISTORICAL MUSEUM

〒838-0106 福岡県小郡市三沢 5208-3
TEL 0942-75-9575 FAX 0942-75-7834
URL <http://www.fsg.pref.fukuoka.jp/kyureki/>